

**Zámer spoločného obstarávania Nákladných
automobilov N3G s Ministerstvom obrany
Českej republiky**

Obsah

1. Nákladných automobilov N3G	3
1.1. Úvod	3
1.2. Operačné použitie Nákladných automobilov N3G.....	4
1.3. Základné takticko-technické požiadavky Nákladných automobilov N3G	5
1.4. Prehľad požadovaných počtov Nákladných automobilov N3G a predpokladanej ceny obstarania	5
Tab. 1 Prehľad požadovaných počtov Nákladných automobilov N3G:	7
2. Spôsob, kritériá, postup a plán obstarania.....	7
2.1. Spôsob obstarania Nákladných automobilov N3G.....	7
2.2. Časový a obsahový postup realizácie projektu.....	8
2.3. Plán obstarania Nákladných automobilov N3G	8
Tab. 3 Návrh požadovaných počtov vozidiel v prvej fáze obstarania:	8
3. Finančné zabezpečenie projektu	9
3.1. Odhad nákladov na finančné zabezpečenie Nákladných automobilov N3G.....	9
Tab. 5 Celkový odhad nákladov na Nákladné automobily N3G	9
4. Záver	9

1. Nákladné automobily N3G

1.1. Úvod

- 1.1.1. Prebiehajúce zmeny v bezpečnostnom prostredí, spolu s vedecko-technickým rozvojom vo vojenstve, prebiehajúci proces globalizácie s jeho informačnými a ekonomickými dôsledkami, **požiadavky na vyššiu technickú pripravenosť ozbrojených síl, v kontraste s reálnym stavom výzbroje a techniky Ozbrojených síl Slovenskej republiky** (chýbajúca technika a nedostatky v technologickej úrovni, zastaranosť) **sú jednoznačným dôvodom na realizáciu významných projektov vyzbrojovania.**
- 1.1.2. **Zásadným strategickým dokumentom určujúcim základné prístupy SR k zabezpečovaniu svojej obrany je Obranná stratégia SR (2021).** Stanovuje, že výstavba a rozvoj ozbrojených síl sa zameria na modernizáciu, výmenu a zavedenie novej, modernej a technicky vyspelej výzbroje a techniky a dostatočné zásoby materiálu a munície v súlade so štandardami NATO; prioritou je zabezpečenie výzbroje, techniky a materiálu ťažkej mechanizovanej brigády ako priority Cieľov spôsobilostí NATO pre Slovenskú republiku. Jedným z kľúčových opatrení zvýšenia obranyschopnosti Slovenskej republiky je podpora zapájania sa slovenského obranného priemyslu do zabezpečovania výzbroje pre Ozbrojené sily Slovenskej republiky (OS SR) a využitie jeho potenciálu pre udržanie celého životného cyklu dodávok, a to rozšírením výrobných kapacít a servisných stredísk významných výrobcov vojenskej techniky a materiálu na území Slovenskej republiky.
- 1.1.3. **Nákladné automobily N3G** svojim takticko-operačným určením, technickými parametrami a výbavou **spĺňajú kritériá strategického projektu v oblasti vyzbrojovania a z hľadiska flexibility, mobility, udržateľnosti a interoperability v rámci krajín NATO, patria medzi hlavnú podpornú techniku všetkých jednotiek ozbrojených síl Slovenskej republiky.**
- 1.1.4. **Obstaranie Nákladných automobilov N3G** je základom dosiahnutia požadovaných operačných spôsobilostí Ozbrojených síl Slovenskej republiky zodpovedajúcich potrebám zabezpečenia obrany štátu a plnenia úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov. **Obstaranie primárne podporí zabezpečenie potrebnej podpornej techniky pre ťažkú mechanizovanú brigádu Ozbrojených síl Slovenskej republiky deklarovanú v cieľoch spôsobilostí NATO, ktoré patria Slovenskej republike¹ a na rozvoj spôsobilostí jednotiek použiteľných aj na boj proti terorizmu.** Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu sa podporí rozvoj obranných kapacít štátu, posilní sa bezpečnosť a dostupnosť dodávok vo vojnovom stave a v čase vojny, stabilita a dlhodobá udržateľnosť životného cyklu vozidiel a znížia sa požiadavky na držanie zásob pre krízový stav, núdzový stav a stav vojny. Zároveň sa podporí vzdelávanie na stredných a vysokých školách a rozvoj technológií. Dôležitým prínosom zapojenia slovenského obranného priemyslu je aj ekonomická návratnosť projektu. Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu je predpoklad nevynakladania ďalších verejných zdrojov na výstavbu objektov. V rámci medzinárodnej spolupráce susedných štátov bude významným spôsobom rozšírená a skvalitnená vzájomná logistická podpora v rámci všeobecnej

¹ NATO Capability Targets 2021- Slovak Republic C-M(2021)0008(SK)

podpory na obranu SR počas vojnového stavu, ako aj pri plnení úloh pri riešení mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození a počas mierového stavu.

- 1.1.5. Požadované počty **Nákladných automobilov N3G** sú výsledkom realizovaných strategických hier s cieľom zabezpečiť minimálne predpoklady na vytvorenie podmienok plnenia úloh ozbrojených síl v zmysle zákona o ozbrojených silách a prijatých medzinárodných záväzkov pri obrane a obnove územnej celistvosti štátu ako aj nasadení mimo jeho územie. Výsledky hier v podobe limitných štruktúr sú definované Vojnovým modelom ozbrojených síl Slovenskej republiky² (s uvedením počtov bez prostriedkov bojovej a logistickej podpory). Navrhované počty eliminujú dlhodobu vytváraný nesúlad degradujúci spôsobilosti a hodnotu logistických jednotiek v porovnaní s hodnotou koalíčných jednotiek a kalkulačnými predpokladmi plánovania operácií NATO. Zároveň sú počty v primeranej miere redukované v kontexte možností ekonomiky a predpokladaných výdajov na obranu.
- 1.1.6. **Nákladné automobily N3G** a ich ekvivalenty sú v armádach členských krajín NATO primárnou výzbrojou operačných zoskupení a samostatne pôsobiacich jednotiek ozbrojených síl v operáciách. Ozbrojené sily Slovenskej republiky sú v súčasnosti vyzbrojené zastaralou technikou typu T-138, T-148, T-813, T-815, URAL určenými na podporné úlohy. Uvedená súčasná technika je za hranicou resp. na konci svojej technickej životnosti a znižujúcej sa prevádzkyschopnosti v období, kedy nároky na pripravenosť Ozbrojených síl Slovenskej republiky rastú. Z uvedených dôvodov je potrebné obstaranie týchto typov vozidiel realizovať čo najskôr tak, aby nedošlo k zníženiu bojaschopnosti Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

1.2. Operačné použitie Nákladných automobilov N3G

- 1.2.1. **Nákladný automobil N3G** je terénne vozidlo s vysokou spôsobilosťou prekonávať prekážky v ťažkom teréne s pohonom všetkých náprav v konfigurácii základných podvozkov 4x4, 6x6, 8x8, 10x10 a ťahačov návesov a s možnosťou montáže účelových nadstavieb podľa požiadavky na jednotlivé modifikácie. Je schopné plniť úlohy v akýchkoľvek svetelných a klimatických podmienkach. Uvedená technika je využiteľná v rámci všeobecnej podpory na obranu SR ako aj pri plnení úloh pri riešení mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození a počas mierového života v súlade so zákonom č. 321/2002 Z.z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky. Sú to hlavné druhy prepravnej techniky jednotiek ozbrojených síl, ktoré sú určené a vybavené predovšetkým na zabezpečenie efektívnej prepravy osôb, materiálu, kontajnerov a špeciálnych kontajnerových nadstavieb ťahania prívesnej techniky.
- 1.2.2. **Nákladné automobily N3G** zároveň reflektujú na potrebu splnenia požiadaviek vyplývajúcich pre OS SR z CS 2021 a z požiadaviek na spôsobilosti v zmysle dokumentu Bi-SC CAPABILITY CODES AND CAPABILITY STATEMENTS³ z 26.októbra 2023.
- 1.2.3. Potreba obstarania **Nákladných automobilov N3G** definovaná v hlavných modernizačných projektoch zahrnutých do DP 2035 počíta s obmenou prepravnej

² Revízia Vojnového modelu ozbrojených síl Slovenskej republiky, registrátorne číslo ŠbSP-US1-152 -14/2024-V92

³ Bi-SC CAPABILITY CODES AND CAPABILITY STATEMENTS, SH/PLANS/SDF/CFR/DPF/23-014640

techniky pre pozemné sily, vzdušné sily vojenské zdravotníctvo sily pre špeciálne operácie, brigádu spoločnej podpory a vojenskú políciu.

1.3. Základné takticko-technické požiadavky Nákladných automobilov N3G

- 1.3.1. **Nákladné automobily N3G** sú vo výzbroji podporných jednotiek ozbrojených síl v konfigurácii:

N3G 6x6 Valníková plošina:

Kapacita 1+2 miest pre posádku vozidla s predĺženou dvoj-dverovou celokovovou kabínou, v nadstavbovej časti vybavenou plošinou s upevňovacími bodmi twist-lock na prepravu ISO C kontajnerov, bočnicami a rámom s plachtovaním, vrátane sklopných lavíc na prepravu osôb.

N3G 8x8 Nakladač kontajnerov

Kapacita 1+2 miest pre posádku vozidla s predĺženou dvoj-dverovou celokovovou kabínou, v nadstavbovej časti vybavenou hákovým nakladačom určeným na manipuláciu a prepravu kontajnerov ISO C.

- 1.3.2. **Nákladné automobily N3G** sú vo výzbroji podporných prvkov ťažkej mechanizovanej brigády v rôznych modifikáciách. **Modifikácia N3G 6x6 Valníková plošina** a **N3G 8x8 Nakladač kontajnerov** sú určené a vybavené predovšetkým na zabezpečenie efektívnej prepravy osôb, materiálu, kontajnerov a špeciálnych kontajnerových nadstavieb ťahania prívesnej techniky.
- 1.3.3. **Vozidlá budú spĺňať požiadavky na vozenie zásob pre podporu bojových operácií a pri riešení mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození na území Slovenskej republiky.**
- 1.3.4. **Priechodnosť a operačný dosah** vozidiel umožní nasadenie v extrémnych klimatických podmienkach a v teréne bez vybudovanej cestnej infraštruktúry.
- 1.3.5. **Základná koncepcia podvozku vozidla** umožní bez dodatočnej úpravy plnenie cieľov a úloh ozbrojených síl. Na zvýšenie schopnosti udržateľnosti pri nasadení sa predpokladá spôsobilosť vykonávať základné technické ošetrenia osádkou a vykonanie opráv do úrovne strednej opravy prápornými silami a prostriedkami.

1.4. Prehľad požadovaných počtov Nákladných automobilov N3G a predpokladanej ceny obstarania

- 1.4.1. V súvislosti s predloženou požiadavkou na projekt obstarania Nákladných automobilov N3G pre potreby Ozbrojených síl Slovenskej republiky bola vykonaná z úrovne OS SR analýza potreby predmetných vozidiel s výhľadom budovania a modernizácie Ozbrojených síl Slovenskej republiky do roku 2035.
- 1.4.2. Predmetná analýza definuje komplexnú potrebu obmeny segmentu N3G vozidiel za účelom zabezpečenia podporných a logistických činností v rámci plnenia úloh ozbrojených síl.

- 1.4.3. V rámci vzájomnej informovanosti ministerstiev o prebiehajúcom procese obstarávania na strane MO ČR boli otvorené v máji 2024 rokovania sa zástupcami MO ČR o možnosti pripojenia sa k rámcovej dohode českej strany s potenciálnym dodávateľom techniky s ohľadom na identifikovaný prienik zhody technických parametrov na oboch stranách. Na sklonku mesiaca máj bolo dňa 21.5.2024 realizované spoločné stretnutie zástupcov MO SR a MO ČR v Prahe, kde sa v rámci rokovania zastúpené strany dohodli na prístupí MO SR k rámcovej dohode MO ČR po odsúhlasení technickej špecifikácie dvoch technických modifikácií techniky N3G. Celý proces po dohode oboch strán vyústil do zaslania oficiálneho oznámenia MO SR č.: SEMOD-EL-76-49/55/2024 o záujme prístúpenia k predmetnej rámcovej dohode.

Vláda ČR na svojom zasadnutí konanom dňa 17.7.2024 v rámci informácie podanej ministerkou obrany ČR oficiálne schválila pripojenie MO SR k nadlimitnej verejnej zákazke v oblasti obrany alebo bezpečnosti podľa ustanovenia § 187 odst. 1 písm. a) zákona 134/2016 Sb., o zadávaní verejných zákazok (ZZVZ), zadanej mimo režim zákona za využitia všeobecnej výnimky podľa ustanovenia § 29 odst. 1, písm. s) ZZVZ a uznesením vlády zaviazala Ministerstvom obrany ČR k uzatvoreniu rámcovej zmluvy, kde sú predmetom verejnej zákazky dodávky vojenských nákladných terénnych vozidiel ťažkých automobilov typu:

- Pohonu 6x6 kategórie N3G-V (valník),
- Pohonu 8x8 kategórie N3G-V (valník),
- Pohonu 8x8 kategórie MSH-165-SCA (nakladač kontajnerov s „H“ rámom pre prepravu a manipuláciu s kontajnermi ISO 1C kategórie N3G),

Všetky tri typy vozidiel sú výlučne vojenským materiálom, ktorý je určený výhradne k vojenským účelom, ktorý nemôže ovplyvniť výsledok hospodárskej súťaže na vnútornom trhu Európskej únie s výrobkami, ktoré nie sú určené k vojenským účelom.

Nakúpením uvedeného materiálu novej generácie sa unifikuje a zjednotí podvozková platforma a zjednotí sa systém prepravy kontajnerov a účelových nadstavieb. Jedná sa o štandardizovanú platformu, ktorá tvorí základ logistických jednotiek armády a je nevyhnutná k:

- Zabezpečeniu kapacity strategickej kontajnerov prepravy, vrátane kontajnerov so špeciálnou výbavou,
- Zaisťovanie materiálneho zabezpečenia vedenia bojových činností, prípadne zabezpečenia výcviku v poľných podmienkach a zabezpečenia jednotiek nasadených v zahraničných operáciách a to aj v oblastiach s obmedzenou infraštruktúrou,
- Zvýšenia schopnosti prepravy materiálu a techniky jednotiek logistickej podpory k plneniu úloh spojených s nasadením ozbrojených síl v záchranných a humanitárnych operáciách aj s využitím špecializovaných účelovo vybavených kontajnerov (napr. zdravotnícke kontajnery, výdajne PHM, poľné kuchyne, umývareň, septiky, ubytovacie kontajnery a pod.)
- Odsunu poškodennej vojenskej techniky a vojenskej výzbroje na prepravných plošinách FLATRACK-T.

- 1.4.4. V súlade s vykonanou analýzou potreby obmeny a požiadavkou na projekt N3G a s prihliadnutím na rozpočet a priority Ministerstva obrany Slovenskej republiky

dodávky jednotlivých typov budú riešené po fázach podľa dohodnutého harmonogramu najneskôr do 30.9.2031.

Tab. 1 Prehľad požadovaných počtov Nákladných automobilov N3G:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	N3G 6x6 Valníková plošina	870	1307
	N3G 8x8 Nakladač kontajnerov	437	

Predpokladaný objem finančných prostriedkov na nákup požadovaných počtov Nákladných automobilov N3G predstavuje predpokladanú sumu:

- 383,33 mil. EUR bez DPH - N3G 6x6 Valníková plošina v predpokladanom počte 870 ks
- 325 mil. EUR bez DPH - N3G 8x8 Nakladač kontajnerov v predpokladanom počte 437 ks

SPOLU: 708,33 mil. EUR bez DPH

2. Spôsob a plán obstarania

2.1. Spôsob obstarania Nákladných automobilov N3G

- 2.1.1. Na základe posúdenia doterajších procesov navrhuje MO SR realizovať obstaranie Nákladných automobilov N3G formou spoločného obstarávania a pripojenia sa k rámcovej dohode MO ČR.
- 2.1.2. Uvedený spôsob obstarania nielen podstatne zvýši garancie dodania obstarávanej techniky, ale aj poskytnutie možnosti hlbšej vojenskej spolupráce a prehlbovania strategických partnerstiev so spojeneckou krajinou. Dôležitým aspektom pri tomto druhu akvizície je aj zabezpečenie ekonomickej výhodnosti a hospodárne nakladanie s verejnými prostriedkami.
- 2.1.3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky bude v predmetnej veci postupovať s využitím aplikácie výnimky zo zákona podľa § 1 ods. 2 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“). Podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na zákazku, súťaž návrhov alebo koncesiu, pri ktorej plnení sa musia použiť osobitné bezpečnostné opatrenia alebo pri ktorej je nevyhnutná ochrana základných bezpečnostných záujmov Slovenskej republiky v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie, ak ochranu týchto bezpečnostných záujmov Slovenskej republiky nie je možné zabezpečiť menej rušivými opatreniami. Rovnaký proces obstarania zvolila aj Česká republika v zmysle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávaní verejných zakázek.
- 2.1.4. Po schválení materiálu vládou Slovenskej republiky, prebehne proces rokovaní s Ministerstvom obrany Českej republiky v súlade so zámerom spoločného

obstarávania Nákladných automobilov N3G. Výsledkom rokovaní bude návrh rámcovej dohody, ktorý následne MO SR predloží na vládu SR.

2.2. Časový a obsahový postup realizácie projektu

2.2.1. V roku **2024** bude úsilie zamerané predovšetkým na splnenie nasledovných úloh:

2.2.1.1. **administratívno-technickú prípravu projektu** - odsúhlasenie finančného zabezpečenia vládou Slovenskej republiky a odsúhlasenie spôsobu obstarávania,

2.2.1.2. prípravu podkladov pre rámcovú zmluvu

2.2.2. V rokoch **2025 -2031** budú riešené **predovšetkým** nasledovné úlohy:

2.2.2.1. **sériová výroba vozidiel a ich postupné dodávky s logistickou podporou** v zmysle uzatvorených zmlúv,

2.2.2.2. príprava podkladov a špecifikácií vozidiel do ďalšej fázy obstarávania.

2.3. Plán obstarania Nákladných automobilov N3G

2.3.1. **Vo fáze projektu je zámerom vyzbrojiť** Pozemné sily, Vzdušné sily, Brigádu spoločnej podpory, Vojenské zdravotníctvo a Sily pre špeciálne operácie Ozbrojených síl Slovenskej republiky. Počty a termíny dodávok sa môžu meniť hlavne v závislosti na výrobných možnostiach dodávateľa.

Tab. 3 Návrh požadovaných počtov vozidiel v prvej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	N3G 6x6 Valníková plošina	870	1307
	N3G 8x8 Nakladač kontajnerov	437	

2.3.3. Východiskovým podkladom na kvantifikovanie početnej potreby vozidiel **Nákladné automobily N3G** je zabezpečenie požadovaných spôsobilosti v zmysle Bi-SC CAPABILITY CODES AND CAPABILITY STATEMENTS z 26.októbra 2023. Na základe kvantifikácie predmetnej techniky boli OS SR zadefinované minimálne počty podpornej techniky na zabezpečenie a na udržanie potrebnej mobility jednotiek OS SR z pohľadu logistiky, t.j. definovanie potrebného počtu zabezpečovacích vozidiel. Kvantifikáciu potrebného počtu podpornej a zabezpečovacej techniky spracovala pracovná skupina príslušníkov organizačných zložiek OS SR. Dôvodom obstarania uvedeného počtu vozidiel (1307 ks) je kvalitatívne a kvantitatívne plnenie Ciel'ov spôsobilostí L1501, L3108, L3109, L4301, S5202 s cieľom zabezpečiť dostatočnú operačnú efektivitu jednotiek OS SR s požadovanou mobilitou a prepravnými kapacitami.

- 2.3.2. Predĺženie alebo skrátenie celkového časového obdobia tak ako aj časové rozdelenie fázy obstarávania bude prispôsobené možnostiam vyplývajúcich z výrobných kapacít a navrhovaných termínov dodávok nových vozidiel.

3. Finančné zabezpečenie projektu

- 3.0.1. Odhady nákladov na realizáciu projektu vychádza z podkladov ktoré boli poskytnuté výrobcom a MO ČR na základe realizovaných rokovaní.

3.1. Odhad nákladov na finančné zabezpečenie Nákladných automobilov N3G

Celkový odhad nákladov na zabezpečenie realizácie projektu predstavuje čiastku cca. 708,33 mil. EUR bez DPH

- 3.1.1. V odhadovaných nákladoch sú zahrnuté aj náklady na prvotnú logistickú podporu (súpravy náhradných dielov, súpravy špeciálneho náradia a diagnostiky s dokumentáciou, školenia obslúh, dielenských špecialistov a inštruktorov, materiál potrebný k zabezpečeniu vlastných školení), a infraštruktúru potrebnú na zabezpečenie skladovania, prevádzky a údržby vozidiel.

Tab. 5 Celkový odhad nákladov na Nákladných automobilov N3G

Typ – názov položky	Počet kusov	Cena za 1 ks v € bez DPH	Celkom v € bez DPH
Náklady na kompletné vozidlo N3G 6x6 Valníková plošina	870	440.613,-	383.333.333,-
Náklady na kompletné vozidlo N3G 8x8 Nakladač kontajnerov	437	743.707,-	325.000.000,-
Náklady celkom	1307	-	708.333.333,-

4. Záver

- 4.0.1. Celkové odhadované náklady na realizáciu projektu vyzbrojovania Nákladných automobilov N3G sú predpokladané na 708,33 mil. EUR bez DPH.
- 4.0.2. Vzhľadom na význam, rozsah a vysokú finančnú náročnosť uvedeného projektu vyzbrojovania je pre jeho realizáciu nevyhnutné zabezpečenie stabilného financovania v celom cykle obranného plánovania. Prípadné nižšie vyčlenenie objemu finančných prostriedkov v jednotlivých rokoch by znamenalo posun reálnych dodávok vozidiel do používania Ozbrojených síl Slovenskej republiky a nenaplnenie požadovaných spôsobilostí.